



**Product Groups**

- Cranes and Lifting Equipment
- Intralogistic Systems
- Mobile Elevated Working Platforms
- Elevating Equipment
- Industrial Trucks
- Racking & Shelving
- Bulk Handling Conveyors



## Product Group | Racking & Shelving

### PERIODIEKE 'ONAFHANKELIJK DESKUNDIGE-INSPECTIE' m.b.t. magazijnstellingen

#### WAAROM BIJ VOORKEUR DOOR LEVERANCIER?

#### 1. 'Onafhankelijk deskundige'

De 'onafhankelijk deskundige-inspecties' zijn vereist volgens FEM 10.2.04 : 2001 en volgens de laatste norm NEN-EN 15635.

Deze inspectie is bedoeld als:

- een onafhankelijke audit van de uitvoering van de managementprocedures voor het borgen van het veilig gebruik van de magazijnstellingen.
- het nemen van adequate maatregelen voor wat betreft het direct ontlasten (zoals in geval van "Red risk").
- het repareren en wegnemen van structurele oorzaken die hebben geleid tot aanrijdschades door magazijntrucks.

'Onafhankelijk' iemand met bijbehorende bevoegdheden en verantwoordelijkheden door het magazijn management.

'Deskundig' iemand die terzake deskundig is en kan beoordelen en vaststellen wat de gevolgen zijn van schades aan magazijnstellingen.

De toelichting bij FEM 10.2.04 luidt in het engels als volgt :

#### **"Six to twelve monthly damage inspections**

A technically competent person fully experienced in the identification and categorisation of racking damage should carry out these surveys. Such a person might be employed as a specialist within a large company's organisation, or for smaller companies, the storage equipment manufacturer's technical services or an external specialist surveyor may be used. The purpose of the yearly review is to examine the performance of the management procedures for controlling rack safety as well as checking that actual repairs are being made correctly."

#### 2. De inspectie

Het ontwerp van elke palletstelling is gebaseerd op:

- Dagelijkse alertheid magazijnpersoneel op beschadigde stellingcomponenten.
- Wekelijkse tot maandelijks inspecties door de persoon verantwoordelijk voor de veiligheid in het magazijn (preventiemedewerker).
- Halfjaarlijkse tot jaarlijkse 'onafhankelijk deskundige' inspectie.
- Het direct ontlasten van beschadigde stellingcomponenten met "Red risk" (in geval van beschadigde jukdiagonalen dient het gehele juk te worden ontlast). Zie NEN-EN 15635.

Bovenstaande is gebaseerd op de NPR 5054, die weer is gebaseerd op de normenserie NEN-EN 15512, NEN-EN 15620, NEN-EN 15629 en NEN-EN 15635.



**Product Groups**

- Cranes and Lifting Equipment
- Intralogistic Systems
- Mobile Elevated Working Platforms
- Elevating Equipment
- Industrial Trucks
- Racking & Shelving
- Bulk Handling Conveyors



## Product Group | Racking & Shelving

De inspectie van de magazijnstellingen is een dwingende randvoorwaarde in de gebruiksfase op:

- de staat van onderhoud,
- veilig gebruik en
- ontlasten van beschadigde stellingcomponenten.

### **3. Waarom bij voorkeur door de leverancier?**

- a. De leverancier is bekend met alle voor de stelling relevante uitgangspunten van het project en heeft deze ook vastgelegd naar de gebruiker/opdrachtgever toe met als basis de NPR 5054.
- b. De leverancier heeft het constructief ontwerp uitgevoerd en de maatvoeringen, mogelijk met aanvullende gegevens, vastgelegd op tekening of in de orderbevestiging.
- c. De leverancier/producent kent het constructief gedrag en bezwijkdraagvermogen van de diverse stellingcomponenten en dus ook welke extra marges er mogelijk plaatselijk aanwezig zijn.
- d. Uiteindelijk moet de leverancier het vereiste materiaal voor de noodzakelijke reparaties leveren en de reparaties uitvoeren.
- e. Alleen de leverancier kan na uitvoering een verklaring m.b.t. herstel van draagvermogen afgeven. Dit gebeurt op een verantwoorde basis wanneer de inspectie ook onder de verantwoordelijkheid van de leverancier is uitgevoerd.

### **4. Waarom eventueel door een onafhankelijke derde?**

- a. Van een leverancier zou men mogelijk kunnen denken dat zijn inspecteur eerder een stelling (component) zal laten ontlasten en vervanging zal eisen. Dit vanuit een commercieel oogpunt.
- b. De criteria waarop een beschadigde component van een palletstelling moet worden getoetst, omdat direct ontlasten of anderszins is vereist, zijn vastgelegd in NEN-EN15635 en ook opgenomen in de NPR 5054.  
Deze criteria zijn streng, omdat de marktontwikkelingen hebben geleid tot een 'uitgeklede' veiligheidsfilosofie. De eis tot ontlasten is dus bij enige zichtbare schade reeds aan de orde.
- c. De beoordeling op de betreffende criteria is opgenomen in het inspectierapport en dus volledig controleerbaar.
- d. Een verantwoorde inspectie is alleen mogelijk indien men ontwerpuitgangspunten, constructieve details en de lay-out & configuratie tekeningen kent. Dit dient derhalve bij de leverancier te worden opgevraagd met de bijbehorende kosten.

**N.B.** Opgemerkt zij dat bij de specificatie van te realiseren stellingen kan worden aangegeven of men (op een verantwoorde manier uiteraard) meer schade kan toelaten door een grotere ontwerpveiligheidsfactor voor te schrijven dan minimaal vereist. Zie ook hiervoor NPR 5054.

### **Conclusie**

De praktijkervaring is dat een keuring- en reparatieprocedure uitgevoerd door de leverancier:

1. voorkomt dat er relevante zaken 'tussen wal en schip vallen' als gevolg van een minder optimale communicatie;
2. in het algemeen uiteindelijk zeker niet meer kosten met zich brengt;
3. ook mogelijk maakt dat de garantie op het veilig draagvermogen weer herbevestigd kan worden binnen het kader van het inspectiecontract.

./.